

DE VLAAMSE GRIMPEUR

Barcelonnette 2017



Meer dan blije gezichten, klaar voor de 9^{de} uitdaging van **DVG**, na zeven regenedities nu toe aan één van de zeven zonne-edities & 't zag er veelbelovend uit. Via een of andere “meteo” site, massaal terug te vinden op het internet, zijn de voorspellingen voor donderdag, vrijdag & zaterdag: zonnig tot bewolkt en dit tot een stuk in de middag, nadien gedonder en geraas + wat regen, maar dan zijn wij al over halfweg de dagtrips & wacht ons een warme douche bij aankomst. Dus veelbelovende vooruitzichten! Iedereen sjipt op tijd & het laden van de fietsen verliep vlotjes. Het geplande vertrekuur werd gehaald & wijle weg.

Het gezellige gekeuvel vanop de parking aan de sporthal van Eeklo ging in de bus verder, alle **GRIMPEURS**, alsook de **GRIMPEURS** in spe waren in een leuke vakantie modus. Na een korte toelichting van wat ons te wachten stond gingen wij over tot onze speurtocht naar “De Slimste **GRIMPEUR** van de wereld” een intense zoektocht welke zowel in de heenreis als op de terugweg werd gehouden. Na het eerste deel werd een filmke opgezet. Na een rustige, comfortabele nacht slingerde onze bus zich richting Gap. Vanaf Grenoble tot in Barcelonnette geen autostrade en dat merkte je onmiddellijk! Het tempo halveerde en dorpje na dorpje kwamen wij dichterbij 't einddoel. De zon priemde zijn eerste stralen tussen de besneeuwde mastodonten, imposant.

Bij aankomst te **Barcelonnette** op naar **Séolane**, de uitvalsbasis van onze geplande tochten. Een prachtige accommodatie, ooit een deel van een kazerne van het Franse leger maar nu in beheer van een universiteit die er seminaries, cursussen, bodemonderzoeken & ... organiseren. Ons service team stond ons al op te wachten. Zij zorgden ervoor dat iedereen zonder problemen zijn kamer & hun gratis bidon, trui & eventueel bestelde kledij terugvonden. Zelfs de stand om hun bidon te vullen voor een eerste opwarmertje was reeds klaar! Wat was mij dat een gewriemel, vergelijkbaar met een mierennest waar ook alles snel & efficiënt verloopt. Voor wij 't wisten reden de **48 GRIMPEURS** al richting de eerste uitdaging van 't weekend: **Col Saint Jean**. Een lopertje met een prachtige afdaling langs het bruisende “La Blanche Torrent” welke door de jaren heen een diepe kloof of “gorge” sneed in de rotsen, adembenemend mooi! Op naar een tweede klimmetje, **Col Lebraut** met halfweg een bevoorrading. Niets te vroeg! Door de warmte was bij velen de drankvoorraad tot op de bodem leeg. **Siska & Wendy** stonden daarbij ook nog eens op een schitterende point de vue

vanwaar je het meer van **Serre-Ponçon** kon overschouwen. Met de nodige aangevulde voorraad het laatste deel van de klim en na een korte afdaling op richting Savines-le-Lac. Prachtige zichten langs de oever van het meer & vanop de imposante bruggen. Voor wie nog niet opgedroogd was van de hitte, met momenten 34° warm, maar liever dit dan regen hé, nog een laatste neep van 4,4km met een σ van maar liefst 8,10% = om schrik van te hebben & terecht!!! Wa was da



jong! Diene geitenboer die 't in zijne kop heeft gekregen om dat ezelpad vol asfalt te gieten mogen ze van mij van op den top van **Col de Ponfis**, en vergeet deze naam niet meer, tot in het meer katapulteren. Amai, ga da ne plons geven, kijk er al naar uit! Behoedzaam den berg af, de brug over en nog 25km vals plat richting **Barcelonnette**. Vals plat in die streek = Balgeroeke brug maar ipv 250m lang een slordige 25km, ge weet wel zeker. Eén van de gerefourneerde **GRIMPEURS** kwam al zwalpend af: "Wete wa da'k nu ben tegengekomen? 'k Ben voorbijgestoken door een madam met twee volle zakken van de Lidl aan haar stuur, kom da tegen zeg!"

Zoals gepland was er weinig tijd om op een terras te zitten en voor wij 't wisten was 't 19u, tijd voor 't eten & 't was lekker. Wat was bedoeld als opwarmertje was er wel iets over & zeker daar de meteo ons niet van de voorspelde afkoeling voorzag, maar geen erg hoor. Morgen de **super XXL** met mogelijkheden om die in te korten naar eigen believen. Deze eerste dag gaf voor de nieuwkomers onmiddellijk aan hoe het is om hier in de bergen te komen fietsen & dat was, en is de bedoeling van **DE VLAAMSE GRIMPEUR** op zo een eerste dag. Niet te lastig maar toch realistisch, zodat men beseft dat je je eigen kunnen goed dient in te schaffen en uw krachten dient te doseren over een ganse dag en dit kan enkel en alleen "OP EIGEN TEMPO".



Mooie bende hé & klaar voor de beklimming van **Pra-Loup - Col d' Allos - Col des Camps - Col de la Cayolle**. Stuk voor stuk kuitenbijters in een ongelofelijke prachtige natuur onder een hemelsblauw firmament. Zelf koos ik er voor om Pra-Loup te bedwingen en Col de la Cayolle via de kant van Barcelonnette op te rijden. 'k Kan niet tegen die warmte en besliste daarom om maar 2 van de 4 bergreuzen te bedwingen. Ghislain dacht daar ook zo

over & wijle op weg voor terug een prachtige dag. Willy & Franky ontvangen ons warmpjes op de top van Col de la Cayolle en dat was nodig want de wind speelde met koude luchtstromen.



Bij terugkomst een ommetje gemaakt via het leuke centrum van Barcelonnette. Zelfs daar hadden de **GRIMPEURS** de tijd voor. De **recovery** van **SANAS** bij thuiskomst, ja want wij voelden ons thuis bij **Séolane**, werd goed gemaakt. Terug een geslaagde fietsdag, je kon dit zo van de gezichten aflezen alsook van de leuke reacties welke wij kregen. 's Avonds werden **Carine, Edwin, Freddy, Filip, Wim & Wim** extra vermeld met hun **5^{de} deelname**, proficiat! Tevens werd **Kris** extra in de spotlights geplaatst want bij het overschrijden van **Col des Champs** haalde hij zowaar zijn **1.000 ste COL** binnen. Wat een prestatie, ook een dikke proficiat!

Bij het inpakken van de valies kwamen de eerste warmtestralen al piepen. Voor de eerste maal een **rit in lijn**, geen terugkeren aan. De bus wordt beladen met de valiezen, de camionette met onze rugzakken gevuld met wasgerief en verse kleren. De bidons worden gevuld, al da niet met **isotone poeder** van **SANAS**. Nog even achterom kijken en met het ganse peloton op weg naar de voet van **Col de Vars**, een klim van **14,1 km (ø 5,7%)**. De eerste **6 kilometers** liepen zeer vlotjes, nooit boven de **3%**. Da beloofd voor de resterende **8 kilometers!**



En 't was van dat hé, de percentages stegen gestaag alsmede de temperatuur. De laatste **7km** niet meer onder de **7%**, met een piek van **14%** en de thermometer duidde gewillig **28°** tot **30°** aan. Na een zalige afdaling op naar de voet van **Col d' Izoard**. 't Was simpel om de juiste weg te vinden, wij hoefden maar de pijlen te volgen die door onze service dienst werden gespoten op de weg, bedankt daarvoor. De echte klim startte pas op ongeveer **16km** van de top met een ø van **6,9%** wetende dat er meer dan **1 km** daling in deze klim zit, wat het ø alleen maar naar

beneden haalt! Ondanks de warmte, ondertussen vlotjes **32°** en meer en de muur waar wij tegenop moesten verloren wij de moed niet. 'k Vond het wel frustrerend toen een hagedis de weg over snelde en door mijn voorwiel sprong als een volleerde circusartiest. Kan je denken hoe snel ik deze laatste uitdaging opklom. 't Schiet door mijn gedachten: "Wie krijgt het in hemelsnaam in zijne kop om zulke beklimmingen op te fietsen & dan nog wel om 't er eerst naar boven???" En dat in een rittenkoers van **3 weken**. Respect!" Na zwoegen & zwalpen te top in zicht, nog een duwke, 't duurt en blijft duren en toch kom ik boven, yes 't zit er op, een dikke streep achter **Col d' Izoard**, 'k heb je nu ook op mijn palmares! Vol enthousiasme worden wij terug in de watten gelegd door **Siska, Wendy, Franky & Willy**. Ook vergeten wij **Simon & Hans** van "**Scheldevallei** autocarreizen" niet die ons veilig heen en weer brachten + ook van de nodige bevoorradingen voorzagen → **DANK**. Met een smile van hier tot in Eeklo

zoefde ik de berg af, wat een zalig gevoel. Eens in Briançon worden wij terug opgewacht door Ghislain, Wim & Filip welke ons begeleiden naar de kantine & douches van de plaatselijke rugby club. Luxe, pure luxe. Na een afsluitend avondmaal werden ons serviceteam uitgewuifd met een warm & gemeend applaus, **VERDIEND!**



Tevre, moe maar voldaan de bus op. De sfeer was de ganse trip opperbest, kon je horen aan het enthousiaste geklets onder elkaar. Na de tussenstop met ontbijt in Courrière, enkele kilometers vóór Namen zetten wij het tweede & laatste deel in van ons diepgaand onderzoek naar “De Slimste **GRIMPEUR** van de wereld” onder leiding van Luc & allesziend oog van Filip. Het resultaat is dat vanaf heden, 28 mei 2017, de genaamde, Frederiek & Kristof, niet langer als dusdanig aangesproken hoeven te worden. Juister en eerbiediger is het om vanaf heden te zeggen: De Slimste **GRIMPEURS** ter wereld of Quod erat demonstrandum. Met felicitaties van alle deelnemers & van Filip en Luc.



Een dikke proficiat aan alle deelnemers die stuk voor stuk een topprestatie neerzetten. Ook in het bijzonder dank aan allen die meewerkten, ook de thuisblijvers, om van deze schitterende editie van **DE VLAAMSE GRIMPEUR** een meer dan geslaagde trip te maken.

Op naar onze volgende uitdagingen, beginnend met onze zondagmorgenrit samen met Wielercomité Eeklo op 25 juni & voor de eerste maal dit jaar op zaterdag 2 september “**Roger De Vlaeminck-Classie**” & op vrijdag 10 + zaterdag 11 november nemen wij terug deel aan de 24 uren op rollen ten voordelen van KOTK.

Voor 2018 organiseert **DE VLAAMSE GRIMPEUR** opnieuw enkele ritten met onder andere de 3^{de} maal de Vlaamse Grimpeur Challenge. Uiteraard, en niet te vergeten, onze trip naar de bergen rond Aix-les-Bain van woensdag 9 mei tem zondag 13 mei '18, meer info volgt via mail & op onze afterdinner + infovergadering op zaterdag 3 maart '18

met dank aan onze

SPONSORS

Luc

www.devlaamsegrimpeur.be

rdv-classic.be