

DE VLAAMSE GRIMPEUR

Verslag trip naar Aix-les-Bains in 2018

10^{de} keer, onwaarschijnlijk! Nooit gedacht dat **DE VLAAMSE GRIMPEUR** het zo lang zou uithouden en dit kon enkel door alle **GRIMPEURS** welke ons het vertrouwen gaven om met ons mee te reizen naar **DE BERGEN**. Na o.a. naar de Mont Ventoux in 2009, Alpe-d'Huez, Col du Tourmalet, het meer van Annecy, rond Puy-de-Dôme, Passo dello Stelvio, Plateau de Beille, de Italiaanse flank van de Matterhorn & vorig jaar naar Pra-Loup ging het deze editie naar Aix-les-Bains. Aix-les-Bains ligt aan het grootste gletsjermeer van Frankrijk, Lac de Bourget, gevoed door smeltwater, met een overloop (canal de Savières) naar de Rhône welke rakelings passeert. Chambéry een nog grotere stad met luchthaven ligt aan de zuidkant van Lac de Bourget.

Voor **DE VLAAMSE GRIMPEUR** was de uitdaging van deze trip om een programma aan onze grimpeurs aan te bieden met ritten van verschillende niveaus en te volgen zonder GPS in dit stedelijke gebied.. Nieuw was dan ook dat je per dag 3 verschillende routes kon volgen. Uit deze keuze kon je dan ook je eigen route creëren. Voor de goed getrainde fietsers hadden wij de "LIGHT" bedacht. De van nature uit getalenteerde klimmer koos voor de "STRONG" & jaar op jaar ontpopten zich echte klimmers in onze groep die de uitdaging van de "EXTREME" zeker aankunnen. Een schot in de roos, want dit aanbod werd door allen geapprecieerd.

Woensdag 9 mei tussen 19u & 20u bood iedereen vol enthousiasme zijn fiets aan & wachtte geduldig tot het vertreksein werd gegeven om met de bus richting Frankrijk te vertrekken. Ondertussen waren Gunter & Franky reeds vertrokken, voor hun stond aldaar een zeer zware taak te wachten: de drie geplande "Extreme" routes uit te pijlen + de splitsing van de "Strong" & "Light" aanduiden, een huzaren stuk! Van zodra de camionette met fietsten was geladen kozen Ghislain & Wim het hazenpad. Richting Roemenië, zij weten uit betrouwbare bron dat je daar de beste prijs kan krijgen voor fietsen!!! Marlies & Jolien kozen er voor om eerst nog naar "Thuis" te kijken vooraleer te vertrekken. Allez, en route, iedereen onderweg. Om onze tijd op de bus aangenaamer te maken werd deel I van onze zoektocht naar "**DE SLIMSTE GRIMPEUR** van 2018" gehouden, wie dan al op kop stond ben ik vergeten, sorry. Maar 't was wel spannend, de verschillen waren close!

Op **donderdag** 10 mei, vroeg in de morgen werden wij opgewacht door Jolien, Marlies, Wim & Ghislain die de uitvalsbasis van deze trip aan het inrichten waren. Na het inpalmen van de kamers klaar voor de eerste rit over **Col du Chat** (6,9km-Ø 5,8%-max. 8,9%) een opwarmertje. Wie koos voor de "Extreme" (110km met +/- 2.500 hoogtemeters) fietste heen & terug naar de top van **Mont du Chat** (15,4km-Ø 7,6%-max. 15%), waar Richie Porte zwaar te val kwam in de Tour. Voor de liefhebbers volgde nog een lus rond **Lac d' Aiguebelette** om tot de slotklim van **Col de l' Epine** (8km-Ø 7%-max. 10,2%) uit te komen. Ondertussen een ongeruste telefoon gekregen van Gunter dat de pijling niet zo goed lukte, de pas gespoten verf spoelde weg door de aanhoudende regen! Zij deden wat ze konden. Ondertussen voelde je de spanning in de lucht hangen, de nieuwelingen, grimpeurs in wording, konden niet weten wat hun te wachten stond en waren opvallend stil. Gaat dit wel lukken, vind ik mijne weg in de bergen, . . . Ondertussen was het gestopt met regenen en gezwind trokken wij naar de oever van **Lac de Bourget**, niet wetende dat wij een eerst stevige helling te verwerken kregen, een eerste prik! Eens aan de voet, of rond punt, van Col du Chat was het elk voor zich & op eigen tempo → 't amusement en 't eten is om zeven uur hé! Blijkbaar was er in de staart van het peloton al een lekke band waardoor er niet à blok de helling werd op gefietst. 'k Had dit niet direct door en was zelf al aan de klim begonnen tot enkele **GRIMPEURS** mij verwittigden dat er nog achter waren. 'k Ben dan teruggekeerd en 'k heb er nog 3 kunnen terug roepen welke aan het ronde punt de oprit

van de autostrade aan het op fietsen waren. Als laatste over Col du Chat, een lopertje. Boven werd ik opgewacht door enkele **GRIMPEURS**, tof! Samen tot aan de splitsing van de "Extreme" en de andere lussen. Mont du Chat had ik nog niet beklommen, ook niet tijdens de verkenning, en die had ik graag toegevoegd aan mij lijst. Filip zag die uitdaging ook wel zitten en samen hop die berg op. Amai wat was da jong, ondertussen was het terug beginnen regenen en het water liep met beekjes schuinlinks over de weg in de graskant, ravijn! De temperatuur zakte zienderogen naarmate ik hoger en hoger die berg op klom. Eindelijk! De top. Marlies & Jolien stonden daar als verzopen katten ons op te wachten. Wat gegeten & gedronken onder de geïmproviseerde paraplu, Jolien gebruikte daarvoor het sneeuwscherm van de auto, slim! Samen met Filip op de foto bij het bord van de col & al rillend van de koude terug naar af. Filip daalde af met de auto, slim! 'k Had een dejavu: de afdaling van Port de Pailhères 2 jaar terug in Aix-les-Therme. Toen had ik het ook zo ongelofelijk koud, bbbrrrrrr. Beneden kon ik schuilen onder een afdakje van een houten constructie waaronder men een paard kon binden om te beslaan. Rillend van de kou wachtte ik op Filip. Onder de weg depanneerden zij nog een **GRIMPEUR** die lek was gereden. Eens verenigd fietsten wij richting Col de l' Epine, ondertussen was het gestopt met regenen & kwam Lora piepen & dit voor de rest van 't weekend. Zeven uur, allen fris en monter in 't restaurant en alleen tevreden **GRIMPEURS**.

Vrijdag 11 mei, klaar voor de koninginnenrit van 't weekend: samen naar de splitsing met de "Extreme" (143km met +/- 3.075 hoogtemeters) waar eerst **Col de la Biche** (13,8km-Ø 9%-max. 13,6%) werd aangedaan en vervolgens **Col du Grand Colombier** (8,5km-Ø9,9%-max. 22%!!!) twee derden van een rit uit de Tour van vorig jaar, twee beesten van cols!!! Goed geslapen, tijdig wakker & de weergoden waren ons super gezind, 't zonneke straalde. De fiets + de fietsuitrusting klaargemaakt en nog efkes en wij konden om 8 uur aanschuiven aan het ontbijt. 'k Dacht om een van de eersten te zijn, maar nee hoor 't restaurant was al voor meer dan de helft gevuld met **GRIMPEURS**! Onder het gezellig geroezemoes genietend van het uitgebreide ontbijt. Tijd om ons klaar te maken voor de rit. Ghislain had het druk, druk, druk om de aangeboden fietsten terug op punt te sleutelen. Na een laatste drupke olie konden wij in groep vertrekken richting splitsing. Net over de machtige brug over de **Rhône** hielden wij een eerste bevoorrading en werden de mogelijkheden van de dag toegelicht. Wim & ik kozen er voor om de uitdaging van de "Extreme" aan te gaan, twee cols welke wij tijdens de Tour hadden verkend en waar wij merendeels van die klims te voet moesten opgaan tussen de massa's supporters, verplicht door de aanwezige gezagvoerders. En nu wilden wij deze al fietsend bedwingen? Amai wat was da jong, ondertussen brandde de zon op mij rug en ik kan niet zo goed tegen de warmte. 20°-22° is verdraagbaar, al wat meer is put mij zienderogen uit. Doorbijten, afzien, karakter kweken en stoempen. 'k he moet'n skart'n om boven te geraak'n! Op de top en in de schaduw bekomen van de inspanning & overleg met Wim. Wij wisten dat de volgende col onmenselijk zwaar was. Wij hadden de profs de vorige zomer al zwalpend voorbij zien komen op die Col du Grand Colombier. Mede met de warmte werd er unaniem beslist om terug te keren en de route van de "Light" te volgen. In Chanaz de fiets in de schaduw tot rust laten komen terwijl wij verplicht een terrasje aandeden. Zalig. Wat kan een fris pintje toch zalig zijn hé! Wij hadden dit beter niet gedaan, nie wetende wat ons nog te wachten stond. Eens over de Rhône & de spoorweg was 't were van da! Wij werden niet gespaard en de weg slingerde zich rond de kerk de hoogte in. Volgens het plannetje zouden wij langs de oever van Lac de Bourget fietsen, heb jij dat Lac gezien? Neen, wij ook niet, uiteindelijk dan toch! Jawel, bijna op 't einde was er een point de vue met terras en een prachtige zicht op het meer met aan de overkant Aix-les-Bains. En daar zijn wij uiteraard gestopt. Deze keer om ons rust te gunnen ipv onze velo. Eigenlijk konden wij het geweten hebben, want volgens het fietsbuisstrookje kwamen wij uit op de klim van Col du Chat, de eerst klim van gisteren en dit was niet langs de oever! Enkele **GRIMPEURS** genoten hier ook van 't uitzicht. Na 125,2km, 2.277 hoogtemeters en Ø 2 pintjes, 3 cola's en 1,3/4 bidon plat water kon ik mijn fietscomputertje terug op nul zetten voor de afsluitende rit van morgen.

Zaterdag 12 mei, terug een zalig begin van de dag. De sfeer is opperbest en een slang van bonte wielertoeristen slingert door **Chambéry**, mooi om zien. Aan de voet van **Col du Granier** (15,3km-Ø 5,6%-

max. 9,9%) kon er terug gekozen worden voor “Extreme” (96km met +/- 2.300 hoogtemeters), “Strong” of “Light”. De bidons werden bijgevuld, wat eten en drinken & druppelsgewijs zwermden de **GRIMPEURS** uit over het door hun gekozen uitgepijld traject. Samen met enkele **GRIMPEURS**, waaronder Ghislain, kozen wij er voor om vandaag de “Light” te rijden, welke door de warmte voor mij al extreme genoeg zou zijn. Van de “Light” muv Col du Granier bedwongen wij **Col de Plainpalais** (16,2km-Ø 5,6%-max. 9,5%) en **Mont Revard** (13,2km-Ø4,7%-max. 6,9%). Deze rit is volledig in de **Alpen** waar de hellingen langer en minder steil zijn, de 2 vorige dagen vertoefden wij in de **Jura** waar de stijgingspercentages extreem zijn! Samen vervolgden wij onze weg. De pijling van Gunter & Franky waren een luxe! Zo konden wij gemakkelijk onze weg vinden door het stedelijk gebied in en rond Chambéry. Eens aan de voet van Col de Plainpalais zocht elk zijn eigen tempo richting top. 't Was warm, zeer warm. Bijna boven zag ik in de verte enkele toeristen. Maar aan de fluovestjes herken ik van dan onze medewerkers van dienst welke ook in deze editie uitstekend de nodige zorgen hebben geboden. Met dergelijk weer was 't leuk boven komen, wetende dat er drank & koeken zijn. Er werd verzameld aan de service wagen van Jolien & Marlies. Op naar de laatste beklimming van deze trip. Niet lastig, maar na 3 helse dagen en de hoge temperatuur weegt die laatste klim toch nog door. Links & rechts van de weg de schaduw opzoekend, waar het minder warm was, duwden wij ons vehikel voorwaarts. Samenblijven lukte niet, ook hier is het elk op zijn manier & tempo. Op de parking van Mont Revard stonden Simon & Hans ons op te wachten met terug een uitgebreide bevoorrading. Iets verder had je een formidabele point de vue met zicht over Chambéry, Aix-les-bains, Lac de Bourget & beboste omgeving met besneeuwde bergspies erdoorheen. **PRACHTIG**, niet in één foto te vatten. Een euforische afsluiter van terug een fantastische reis. Na een afdaling, met de vest open, kwamen wij gekoeld terug in **Campanile**. Na een verkwikkende douche, bagage ingeladen, de fietsen in de camionette of trailer van de bus gestapeld & een aperitiefke (of twee) was het aanschuiven voor terug een heerlijk maal. Net voor het dessert tijd gemaakt voor de huldiging & deze keer een dubbele! De 10 **GRIMPEURS** welke voor de 5^{de} maal deelnamen kregen 75cl gerstenat en het gegeerde aandenken in de vorm van een typisch Franse kilometerpaaltje. Voor de 7 **GRIMPEURS** welke geen enkele editie misten hadden wij een fles champagne mee. Er wordt gewerkt aan een unieke herinnering welke op de afterdiner/infovergadering zal overhandigd worden. Hop, allen op de bus en weg zijn wij. Na een laatste tussenstop met ontbijt werd onze zoektocht naar **“DE SLIMSTE GRIMPEUR van 2018”** hervat. De verrassende uitslag werd bekend gemaakt bij het oprijden van de R4 rond Gent. De eer ging naar Marc & Christiaan, 2 kersverse **GRIMPEURS**, proficiat! Te Eeklo wachtte de familie ons op. Tevree keerden de **GRIMPEURS** huiswaarts, uitgebreid hun heroïsch verhaal vertellend.

Aan allen die het mogelijk maakten en meewerkten om van deze 10^{de} editie terug een formidabel trip te maken: **DANK, DANK, DANK.**

Luc & co

WEET JE DAT JE

- 157 wielertoeristen werden via ons een **GRIMPEUR!**
- Deze **GRIMPEURS** werden door 39 medewerkers, begeleiders & chauffeurs vergezeld
- 44 **GRIMPEURS** gingen minstens al 5 maal mee met ons
- Welke bergtoppen werden reeds bedwongen? Tel deze op onze **unieke 10jaar trui**