

# DE VLAAMSE GRIMPEUR

## Trip naar Ax-les-Thermes mei 2015

### *\* dagboek van een Grimpeur:*

**Vr. 20/2/15:** 't Wordt tijd dat 'k serieus aan de conditie begin te werken. Daar ik dit niet alleen aankan heb ik afgesproken met Filip & Wim. Ketting smeren, fiets is nog behoorlijk vuil van vorige week, maar geen tijd, lees prioriteit. Trui & ander klaarleggen en vroeg in bed.

**Za. 21/2/15:** 7u28, wit flikkerend licht doorboort de opkomende dag. Wim is perfect op tijd! Zo kennen wij hem hé. Samen naar Waarschoot om Filip op te halen. Via 't Liefken de kortste weg richting Knesselare voor de eerste rit van het zomerseizoen. Een seizoen waar nu nog niks van te merken is, zeker niet wat 't weer betreft! Maar ja 't moet ergens beginnen hé. Net voor de tussenstop in één van de overgebleven loodsen aan 't vliegplein van Orsel begint het te regenen, 't is hier dat wij beslissen om de trip niet af te werken & terug te keren hunkerend naar een warme douche.

**Zo. 22/2/15:** fris & monter troepen de Gargamels samen aan Ledeganck voor de eerste zondagmorgenrit. 't Is een leuk terugzien en tijdens de rit overstemt 't geroezemoes de gesmeerde fietsen.

**Za. 28/2/15:** Filip rijdt met de auto naar Assenede om tijdig op 't St. Pietersplein in Gent te kunnen zijn voor de eerste voorjaarsklassieker, "Omloop Het Nieuwsblad", van de beroeps, mannen die ons inspireren! Wim zou, ondanks dat het gisteren zijn verjaardag was, om 7u30 aan mijn deur staan, kan toch geen enkel probleem zijn deuuuu. En van wie kreeg 'k smske? Ja, . . . Dus alleen op pad voor een tijdrit van ruim 100km. Oei, oei, de wind zat niet goed, zuidoost & wetende dat de uitgestippelde rit door de vlakke polders slingert. Met meer dan 50 km voor de boeg en met de neus in de wind in 't terugkeren, ge weet wel zeker. Boonen & co kunnen er na dit weekend ook van mee klappen!

**Zo. 1/3/15:** uitblazen met de rappe van de club, deze keer passen wij om mee te rijden met de hele rappe.

**Za. 7/3/15:** 's Morgens geen tijd om de fiets van stal te halen, 'k was afgesproken met Hubert om te slachten & zuiver vlees kan ik in de opbouw naar Hemelvaart zeker goed gebruiken. Dus zeker geen vlees met serro serro senqui percentato clembuterolo, ook al kan ik er misschien wel wat van gebruiken? 's Middags alles klaarzetten voor onze afterdiner & infoavond. Iedereen was present & 't was van bij de aanvang een gezellige drukte. Wie er bij was genoot, dat hebben wij als organisatoren zo ervaren & gaf ons veel voldoening.

**Zo. 8/3/15:** zalige rit met de club, leuk!

**Di. 10/3/15:** 't Weer is goe, wel wat wind uit 't noordoost dus vertrek ik richting Zelzate, Sas van Gent & terug via Philipinne, het mosseldorp. 'k Heb mij nogal wat mispakt aan die wind en 'k wilde stoppen in het café "Nooit gedacht" te Waterland-Oudeman, nooit gedacht dat hij toe zou zijn! Dan maar doorgesjeesd naar Bentile, 'k weet daar nog een leuk koffiehuisje zijn: "Duingras". Ja, ze laten er daar ook geen gras over groeien hoor, gesloten wegens verlof. Oké elk heeft recht op wat rust hé. Om de hoek dan naar café "De Slurp", klaar om ne ganse emmer water op te slurpen. Maar gelooft het of nie, ook die is toch wel toe zeker! Dan maar klagen dat 't nie goe gaat in de horeca! Van pure miserie terug naar Eeklo, zo leeg als een traag leeglopende tube.

**Do. 12/3/15:** Slim gepland, een tochtje naar café "Kameleon" in Landegem & met ruime meewind terug.

**Za. 14/3/15:** “Omloop van Vlaanderen” met vertrek en aankomst vanuit de imposante voetbaltempel “Ghelamco Arena” van KAA Gent. Klaar om de eerste serieuze rit van ruim 150km en met hoogtemeters aan te vangen. Traag gestart, nie forceren, maar na nog geen 3km keerde Wim terug naar de auto om zijn achtergelaten tasje met reservebandjes enzo op te halen die hij had vergeten. Die opgelopen achterstand zou hem later zuur opbreken. Filip had die dag een plan! Hij pakte amper de kop, dus fietste hij slim, heel slim. Wij werden door massa’s grefige wielertoeristen voorbijgestoken. Wat een publiciteit maakten wij zo voor “De Vlaamse Grimpeur”! Na de beruchte “Molenberg”, de 1<sup>de</sup> en laatste beklimming van de dag, was het opvallend stil. Je hoorde enkel de keffingen over de tandwielen draaien en hier en daar een gezucht of gekuch, dan weet je ’t wel hoor. Je bent zeker niet alleen die afziet zo in ’t begin van ’t seizoen.

**Zo. 15/3/15:** amai, gelukkig kan je ’s morgens kiezen met welke groep je meefietst. Deze keer was de keuze snel gemaakt. Wij zouden Els vergezellen.

**Wo. 18 & 25/3/15:** ritje in lijn naar Melle, naar onze kleindochter Ygritte. Zulke ritjes moeten als je half mei comfortabel de bergen in wil gaan.

**Za. 28/3/15:** na een weekendje weg geweest met de familie terug het zwaardere werk, brevet 150km vanuit Maldegem met Filip & Wim. De weersvoorspellingen waren niet bijzonder & dat zag je aan de opkomst. Al snel vormden wij een groepje van zes & werd er goed rondgedraaid tot aan de eerste tussenstop in “Edemolen” in Nazareth. Van daaruit konden wij het alleen aan met de wind in onze rug op naar Oostakker. Vanaf Oostakker zou het dan terug beuken zijn tegen de felle zijwind. Krom gebogen over onze gidon probeerden wij te naderen op enkele toeristen welke wij al een tijdje in ’t vizier hadden. Op amper 6km van Maldegem slaagden wij in ons opzet tot er 2 van de 3 versnelden & mijn bobijntje al een tijdje op was. Moe maar voldaan na een verkwikkende douche en een Grimbergen gingen we huiswaarts.

**Zo. 29/3/15:** Weer voor het kweken van Flandriens! Roger had geluk dat de kleine groep iets later vertrok richting tegenwind. Greefje, ge weet wel van ’t cafeetje in Nederland, zag ons graag komen op een doorweekte zondag.

**Za. 4/4/15:** weer of geen weer, vandaag staat “Dwars door Pajottenland” op de kalender. Het eerste klimbrevet van ’t seizoen & klimbrevetten dat rij ik graag. Er moet getraind worden hé! Wim & Filip waren bereid om al om 6u klaar te staan om samen naar Erembodegem te rijden, maar dan wel met de auto hoor. “Kan ’t nog vroeger” murmelt Wim, “Ja dat kan”. Eens daar aangekomen waren er zeven man & een paardenkop, lees wielertoeristen die ook zo gek zijn om ook zo vroeg te starten. Vanaf de eerste pedaalslag voelden wij de bui al hangen en vóór wij aan de eerste serieuze helling begonnen, druppelde het al en dat zou tot aan de 2<sup>de</sup> tussenstop zo blijven. Miezerig weertje en nog koud daarbij. Nu merk ik toch dat zot zijn pijnlijk kan zijn. Prachtige streek waar wij doorheen werden geloodst: pittig, geen meter plat en door de combinatie van regen en remmen slijten de remblokken als sneeuw voor de zon. Dit was zo bij mij waardoor ik de laatste 28km zonder achterrem kwam te zitten, ijzer op ijzer! In een scherpe bocht, enkel remmend op ’t voorwiel, slipte ik onderuit op een riooldeksel. Pardoes, ’k werd het slachtoffer van de zwaartekracht waardoor ik onzacht op ’t natte asfalt terecht kwam. Knie, elleboog geschaafd en een serieuze blauwe plek op mijn dij. Best dat ik steeds met valhelm fiets want door de smak knikte ik ook nog met het hoofd op de harde weg. Efkes bekomen en hop terug op de fiets. Uiteindelijk viel (van vallen) het al bij al allemaal nog mee. Allez, wij gaan deze intervalrit memoriseren als een goede training. In ’t schooltje ’t zand & de regen doorgespoeld met ne goeie Afligem & een gezellige babbel met Freddy.

**Zo. 5/4/15:** vandaag op Passen zijn de weersvoorspellingen beter & ’t was zo, een heerlijk lentezonnetje waar iedereen naar snakte. Ideaal fietsweertje en maar goed ook want deze morgen fietsen wij met **De Vlaamse Grimpeur** & het Wieler comité Eeklo naar een passage waar wij de gladiatoren van de Ronde van Vlaanderen zullen aanmoedigen. Van de 24 wielertoeristen waren er 18 Grimpeurs & 11 clubleden, ra ra hoe verklaar je

dif? Om zeker geen oponthoud te hebben door pech waren Hubert & Carlos mee met de volgwagen. Zij zorgden dan ook nog eens voor een uitgebreide tussenstop met heerlijke boterkoeken, dampende koffie of frisse drank. Een leuke rit met een pittig einde & aangename tussenstop, wordt volgend jaar zeker herhaald.

**Ma. 6/4/15:** 2<sup>de</sup> Pasen = gezellig met de club mijn 7<sup>de</sup> zondagsmorgenritje afgehaspeld.

**Wo. 8/4/15:** ritje via de Van Vlaenderenmolen te Vinderhoutte naar Ledeberg, naar onze kleinzoon Liam.

**Za. 11/4/15:** Brevet 200km te Zomergem. Jolien had de vroegen & met het openbaar vervoer is er geen goede aansluiting in 't weekend. Dus maakt zij maar al te graag gebruik van de auto, op voorwaarde dat Jolien mij aan de sporthal van Zomergem zou afzetten. "Geen probleem". Daar aangekomen was er niets te bespeuren dat er hier ritten werden georganiseerd. Oeps, de start zal aan hun lokaal zijn zeker. Gelukkig had ik de rit in mijn GPS gedownload en kon ik via "navigatie naar vertrekpunt: ja/nee" aanwenden om alsnog de startplaats te vinden. Onderweg stond Filip geparkeerd & konden wij samen deelnemen. Stevig ritje, naar 't einde toe konden wij al inschatten dat het geen 200km zou zijn. 'k Probeerde Filip er van te overtuigen om nog een klein lusje bij te fietsen om alsnog de 200km te overschrijden. Maar neen hoor, hij was hoegenaamd niet te vermurwen, stik kapot zat hij! Dus had ik maar 197,95km op mijn teller staan, het wafje!

**Ma. 27/4/15:** Nu maak ik een sprongetje in de tijd. Vandaag de 3<sup>de</sup> dag / fietstochtje vanuit Olst in de buurt van de Veluwe. Samen met 't vrouwke zijn wij er enkele dagen op uitgetrokken. Vandaag Koningsdag en dat wordt uitbundig gevierd bij onze noorderburen. 'k Had ik een tochtje gepland naar Zwolle. De wind zat perfect! Eerst tegen en als hij in de loop van de dag niet draait hebben wij hem mee in 't terugkeren. Gelukkig maar, man wat hebben wij op die trappers moeten duwen om ons wiel rond te krijgen en zeker op de dijk langs de IJssel! Uiteindelijk naderden wij Zwolle en hoe dichterbij 't centrum naderden, hoe meer Hollanders op de weg. In Nederland hebben zij fantastisch netwerk van fietspaden welke veelal totaal gescheiden zijn van de baan, zalig. Nu op één van die fietsautostrades was het een drukte van jewelste. Van alle richtingen snorden Hollanders met hun vehikel langs en in tegengestelde richting ons voorbij, precies gestoken door een wesp. En toen gebeurde het onvermijdelijke! Ne jonge Kees coupeerde mij en in het zelfde maneuver fikte hij tegen het achterwiel van zijn pa. BOEM PATAT, vloog (van vliegende Hollander zeker) hij tegen de stenen, vlak voor mijne neus. En ja, het kunt het al raden zeker, 't was onmogelijk om diene gast nog te ontwijken. Moge God tot leven komen en hem straffen. Zo niet, dan doe ik het zelf. Ik kan hem wel voor zijn grauwe bek slaan, maar tussen gedachte en daad staat de beschaving. Doordat ik over zijn vallende achterwiel rij sla ik met mijn volle 100 kilo bovenop zijn fiets. Aaaaa, oooooeiiiiiii, een stekende pijn in mijn ribbenkast, ai mijne knie en een striemende pijn in mijn linker elleboog. Door de slag alle lucht uit mijn longen, kende da? Onze trip naar Ax-les-Thermes, 't zal toch nie waar zijn zeker. Christien sprong onmiddellijk van haar fiets om mij te verzorgen. Dat vond ik zo mooi dat ik dacht, zij moet mij toch zo gerne zien hé. Amai wat was me da ne slag, 'k was er helemaal door van slag! Ook de ouders van die jongen waren zeer bezorgd. Uiteindelijk kwam ik beetje bij beetje terug tot mijne positieven en lukte het om onze trip verder te zetten. Buiten de gebroken bak, welke vooraan op die jongen zijne fiets was gemonteerd, was er geen materiele schade. 't Fietsen ging wonderwel goed; ademen, hoesten, niezen of lachen is pijnlijk en uit ervaring weet ik dat dit zeker nog 3 weken zo zal zijn.

**Van Mei tot 10/05/2015:** Rustig aan, zeer rustig zelfs. Er waren nog enkele 100 plussers gepland maar door mijn blessures lukte dat niet. Doch werd het met de week beter en beter & onze trip naar Frankrijk komt niet in het gedrang.

**Wo. 13/05/15:** The big day → met 52 Grimpeurs & 6 begeleiders op naar onze 7<sup>de</sup> fietsuitstap naar de bergen met **DE VLAAMSE GRIMPEUR !**

Luc